

MALHA RODOVIÁRIA DO ESTADO DE SANTA CATARINA NA REGIÃO DA AMAUC - DEMANDAS I

MUNICÍPIO	SIGLA DA RODOVIA	TRECHOS DE INTERVENÇÃO INICIO-FIM KM (MARCOS)	EXTENSÃO	TIPO DE PAVIMENTO	SINALIZAÇÃO		ROÇADAS
					VERTICAL	HORIZONTAL	
	SC 390	S 27° 25' 54.3"; O51° 54' 24.7" a S27° 22' 07.0"; O51° 55' 08.5"	3300 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC 390	S 27° 20' 59.7"; O51° 57' 25.0" a S27° 21' 15.3"; O51° 57' 00.4"	1000 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC 469	S 27° 21' 15.3"; O51° 57' 00.4" a S27° 22' 04.6"; O51° 57' 03.9"	2090 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC 469	S 27° 22' 04.6"; O51° 57' 03.9" - Sentido Alto Bela Vista	30 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC 469	S 27° 22' 50.8"; O51° 56' 38.6" - Sentido Alto Bela Vista	20 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC 469	S 27° 22' 58.5"; O51° 56' 29.5" - Sentido Alto Bela Vista	5 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC 469	S 27° 23' 02.8"; O51° 56' 23.4" - Sentido Alto Bela Vista	110 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC 469	S 27° 23' 06.8"; O51° 56' 05.4" - Sentido Alto Bela Vista	30 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC 469	S 27° 23' 07.4"; O51° 55' 41.1" - Sentido Alto Bela Vista	40 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC 469	S 27° 23' 11.3"; O51° 55' 34.6" - Sentido Alto Bela Vista	30 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC 469	S 27° 23' 14.7"; O51° 55' 36.6" - Sentido Alto Bela Vista	5 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC 469	S 27° 23' 26.6"; O51° 56' 02.4" - Sentido Alto Bela Vista	50 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente

A
L

T
O
B
E
L
A
V
I
S
T
A

SC 469	S 27° 23' 38.5"; O51° 56' 07.1" - Sentido Alto Bela Vista	50 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 23' 55.5"; O51° 56' 13.7" - Sentido Alto Bela Vista	200 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 24' 02.4"; O51° 56' 07.5" - Sentido Alto Bela Vista	800 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 24' 16.1"; O51° 55' 52.0" - Sentido Alto Bela Vista	200 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 24' 19.0"; O51° 55' 59.8" - Sentido Alto Bela Vista	70 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 24' 18.4"; O51° 56' 03.7" - Sentido Alto Bela Vista	110 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 24' 21.9"; O51° 56' 09.1" - Sentido Alto Bela Vista	35 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 24' 28.4"; O51° 56' 08.2" - Sentido Alto Bela Vista	100 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 24' 32.9"; O51° 56' 03.7" - Sentido Alto Bela Vista	50 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 24' 34.8"; O51° 56' 03.1" - Sentido Alto Bela Vista	55 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 24' 37.9"; O51° 56' 03.1" - Sentido Alto Bela Vista	25 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 24' 42.2"; O51° 56' 01.5" - Sentido Alto Bela Vista	50 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 24' 46.6"; O51° 56' 02.2" - Sentido Alto Bela Vista	15 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 24' 50.3"; O51° 56' 03.6" - Sentido Alto Bela Vista	300 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 24' 58.9"; O51° 56' 05.1" - Sentido Alto Bela Vista	100 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 25' 02.6"; O51° 55' 59.3" - Sentido Alto Bela Vista	50 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 25' 06.9"; O51° 55' 56.9" a S27° 25' 45.6"; O51° 54' 57.8"	2300 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
SC 469	S 27° 21' 15.3"; O51° 57' 00.4" a S27° 25' 45.6"; O51° 54' 57.8"	15000 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente

SC 469	S 27° 26' 02.6"; O51° 54' 04.7" a S27° 27' 30.2"; O51° 53' 25.3"	3400 m	Sem Pavimento	Inexistente	Inexistente	Inexistente
--------	--	--------	---------------	-------------	-------------	-------------

Observação: o trecho da SC 469, do ponto de ligação com a SC 390 até o município de Alto Bela Vista, possui diversas curvas com problemas de se acarreando em riscos para os usuários da rodovia

A
R
A
B
U
T
Ã

SC-283	Trevo p Arabutã- trevo de Itá	8,3 km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	inexistente LD e LE
	Km 22,5- km 30,8					
SC-283	Ponte sobre o Rio Jacutinga					
SC-283	Trevo p/ Itá - km 31		Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	inexistente LD e LE
SC-283	Km 31 - Km 33	2km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	inexistente LD e LE
	km 27- km 28	1km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	inexistente LD e LE
SC -154	Trevo para Itá em direção a Itá		Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	inexistente LD e LE
SC - 154	Trevo p Arabutã- centro Arabutã	5km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	inexistente LD e LE
	km 101 e km 106					
SC 154	Centro Arabutã- direç. Ipumirim		Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	inexistente LD e LE
	Km 94 e km 96	2km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	inexistente LD e LE
	Km 99 e km 100	1km				
	km 100 e centro da cidade		Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	inexistente LD e LE

Obs.: Não há sinalização para identificar mais precisamente início e fim dos trechos, e alguma:

Obs: Acessos à comunidades do interior necessitas de faixa de asfalto para não

C
O
N
C
O

SC 283	Km 0 até km 3	3000m	Pavimentada	Suficiente	Suficiente	Completa
SC 283	km 3 até km 12	9000m	Pavimentada	Suficiente	Suficiente	Incompleta
SC 283	km 12 até km 14	2000m	Pavimentada	Distâncias.	Insuficiente	Incompleta
SC 283	km 14 até km 16	2000m	Pavimentada	Distâncias.	Insuficiente	Incompleta
SC 283	km 16 até km 17,5	1500m	Pavimentada	Suficiente	Insuficiente	Completa
SC 283	km 17,5 até km 20	2500m	Pavimentada	Suficiente	Insuficiente	Completa
SC 283	km 20 até km 21,7	1700m	Pavimentada	Suficiente	Insuficiente	Incompleta

R D I A	SC 283	Km 21,7 até km23,1	1400m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Incompleta
	SC 283	km 23,1 até km 26,7	3600m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Incompleta
	SC 154	km 105 até km 106,1	1100m	Pavimentada	Suficiente	Insuficiente	Incompleta
	SC 154	Km 106,1 até km 108,1	2000m	Pavimentada	Suficiente	Suficiente	Incompleta
	SC 355	Km 159 até Km 169	10000m	Pavimentada	Suficiente	Suficiente	Incompleta
	SC 390	km 6 até km 16	10000m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Incompleta
	SC 390	Km 18 até Km 23	5000m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Incompleta
I P I R A	SC 390	Km 40/ Km 47	7 Km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistentes
	SC 390	Km 44/ Km 48	4 Km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistentes
	SC 390	Km 48	0,1 Km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Completa
	SC 390	Km 49/km 50,6	1,6 Km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Completa
	SC 390	KM 50	0,1 Km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Completa
	SC 468	Km 13 /Km 29,3	15,5 Km	Não pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	
IPUMIRIM	154ESC0035	IPUMIRIM(ENTR.SC-473) - ARABUTÃ	13,5 km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Completa
	473ESC0010	IPUMIRIM(ENTR.SC-154) - LINDÓIA	9 km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Completa
	154ESC0035	IPUMIRIM- BR 282-Trev Vargeão	18 km	Não pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistentes
IRANI	SC 473	KM 02 a KM 16	14KM	Pavimentada	Suficiente	Suficiente	Incompleta
I T Á	SC 155	KM 128 + 970 ATÉ O 129	30m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Completa
	SC 155	KM 132 ATÉ O 133	1000m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Incompleta
	SC 155	KM 135 + 10	10m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Incompleta
	SC 155	KM 135 ATÉ 136	1000m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistentes
	SC 155	KM 125 ATÉ 126	1000m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistentes
	SC 155	KM 121 ATE O 123	2000m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistentes
	SC 154	KM 135 + 300	25m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Completa

	SC 154	115 ATE 134	19Km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistentes
	SC 155	TREVO KM 115, CONCORDIA/SEARA	150m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistentes
J A B O R Á	SC 468	KM 0 + 00 a 2 + 100	2.100 m	Pavimentada	Suficiente	Suficiente	Incompleta
	SC 355	KM 135 + 500 a 146 + 177	10.677 m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistentes
	SC 355	KM 146 + 177 a 148 (TRAVESSIA URBANA)	1823 m	Pavimentada	Suficiente	Suficiente	Completa
	SC 355	KM 148 + 158 + 800	10.800 m	Pavimentada	Suficiente	Suficiente	Inexistentes
LINDÓIA DO SUL	SC 473	km 15 - km 32	16,50 km	Pavimentada	sim	sim	sim
PRESIDENTE CASTELLO BRANCO	SC 468	146,5 KM A 155,2 KM	8,7 KM	Pavimentada	INSUFICIENTE/DIRECIONAIS/DISTÂNCIAS/MARCOS	INSUFICIENTE/DE CRUZAMENTOS E ACESSOS	INEXISTENTE (LADO ESQUERDO E LADO DIREITO)
PERITIBA	SC 390	26,0 - 40,0	14 km	Pavimentada	insuficientes	insuficientes	incompleta
	SC 390	31,0 - 34,0	3 km	Pavimentada	insuficientes	insuficientes	incompleta
PIRATUBA	390ESC0035	50,6 - 55,0	4,4 km	Pavimentada	Suficiente	Suficiente	Mantido pela Prefeitura

	390ESC0035	55,0 - 58,0	3,0 km	Pavimentada	Suficiente	Suficiente	Mantido pela Prefeitura
S E A R A	SC-155	Entre o km 2 e o Km 3 Seara/Itá	50 metros	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC-155	Entre o km 1 e o Km 20 Seara/Itá	20 km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC-155	Entre o km 9 e o Km 14 Seara/Itá	60 metros	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC-155	Entre o km 2 e o Km 4 Seara/Xanxere	100 metros	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC-155	Entre o km 1 e o Km 20 Seara/Xanxere	46 km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC-283	Entre o km 1 e o Km 20 Seara/Concórdia	18 km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC-283	Entre km 1 e o Km 20 Seara/Chapeco	20 km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC-283	Entre km 1 e o Km 20 Seara/Chapeco	20 km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
	SC-283	Nova Teutonia	10 km	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Inexistente
PRIORIDADE EM DAR CONTINUIDADE NA APROVAÇÃO DA EXECUÇÃO DO PROJETO DE REV							
X A V A N T I	SC - 155	Km 79 (Ponte sobre Rio Irani) ao Km 97 (Divisa c/ Município de Seara)	17 km	Pavimentada	Não atende	Não atende	Inexistente Lado Dir./Esq.
	SC - 155	Km 79 (Ponte sobre Rio Irani) ao Km 97 (Divisa c/ Município de Seara)	17 km	Pavimentada	Não atende	Não atende	Não atende
	SC - 155	Km 81 (Referência - próximo a Linha Alto Irani)	300,00m	Pavimentada	Não atende	Não atende	Não atende
	SC - 155	Km 79 (Ponte sobre Rio Irani) ao Km 97 (Divisa c/ Município de Seara)	18 km	Pavimentada	Não atende	Insuficiente	Não atende
	SC - 155	Km 85 ao km 86 (Área Urbana/Dist.)	1 km	Pavimentada	Não atende	Insuficiente	Não atende
	SC - 155	Km 85 ao km 86 (Área Urbana/Dist.)	1 km	Pavimentada	Insuficiente	Não atende	Não atende
	SC - 155	Km 85 ao km 86 (Área Urbana/Dist.) Ref. Próximo Padaria Mais Sabor	50,00m	Pavimentada	Não atende	Não atende	Não atende
	SC - 155	Km 86 ao km 87 Ref. Propriedade Sirlei Chiossi	50,00m	Pavimentada	Não atende	Não atende	Não atende

I
N
A

SC - 155	Km 86 ao km 87 (Ref. Entre Sirlei Chiossi e Claudete Fiorese)	700,00m	Pavimentada	Não atende	Insuficiente	Não atende
SC - 155	Km 92 ao km 93 Ref. Antes do Trevo Acesso a Cidade	100,00m	Pavimentada	Insuficiente	Insuficiente	Não atende
SC - 155	Km 92 ao km 94 (Ref. Antes Trevo Acesso a Cidade até Ponte R. Ariranha	500,00m	Pavimentada	Não atende	Insuficiente	Não atende
SC - 155	Km 93 ao km 94 Ref. Trevo até a Ponte Rio Ariranha	150,00m	Pavimentada	Não atende	Não atende	Não atende
SC - 155	Km 95 Ref. Em frente a pedreira	50,00m	Pavimentada	Não atende	Não atende	Não atende
SC - 155	Km 96 Ref. Próximo Acesso Neudi Busnelo	50,00m	Pavimentada	Não atende	Insuficiente	Não atende

LEGENDA:

TIPO DE PAVIMENTAÇÃO: PAVIMENTADA OU SEM PAVIMENTO- TIPO DE PAVIMENTO

PLACAS -SINALIZAÇÃO VERTICAL: SUFICIENTE - INSUFICIENTE - REGULAMENTAÇÃO/DIRECIONAIS/DISTÂNCIAS/MARCOS

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL /PINTURAS DE FAIXAS: SUFICIENTE - INSUFICIENTE- DE CRUZAMENTOS-ACESSOS

ROÇADAS: COMPLETA - INCOMPLETA - INEXISTENTE- LADO DIREITO-LADO ESQUERDO

BUEIROS / SARJETAS: EM DIA - PRECÁRIO - PÉSSIMO- NÃO ATENDE O ESCOAMENTO

TIPO DE REVITALIZAÇÃO: TOTAL -TAPA BURACOS - CASCALHAMENTO-MUROS DE CONTENÇÃO/GABIÕES/PONTES/ALARGAMENTOS/TREVOS

Levantamento efetuado em março/2019, quantitativos sujeitos a alterações

Obs.: levantamento e diagnóstico sobre rodovias estaduais - identificação de demandas de caráter emergencial./ ref oficio 037/20.

DE INTERVENÇÃO EMERGENCIAL

BUEIROS E SARJETAS	TIPO DE REVITALIZAÇÃO NECESSÁRIA	OBSERVAÇÕES
Precário	Tapa Buracos	Trecho de ligação entre a ponte de Divisa (Concórdia - Alto Bela Vista) e limite dos municípios Alto Bela Vista - Peritiba. Trecho com pequenos buracos, sem roçada, pouca sinalização vertical e sinalização horizontal com pintura em bom estado (porém sem tachinhas refletivas)
Precário	Completa	Trecho próximo ao Portal
Precário	-	Limpeza de sarjetas e roçada. Trecho com asfalto em situação regular
Precário	Completa	
Precário	Tapa Buracos	
Precário	Tapa Buracos	
Precário	Tapa Buracos	
Precário	Completa e Tapa Buracos	10 metros completa e 20 metros tapa buracos
Precário	Tapa Buracos	
Precário	Completa	
Precário	Tapa Buracos	
Precário	Completa	

Precário	Completa	
Precário	Tapa Buracos	
Precário	Completa	
Precário	Completa	
Precário	Completa	
Precário	Completa	
Precário	Completa	
Precário	Completa	
Precário	Completa	
Precário	Completa	
Precário	Completa	
Precário	Completa	
Precário	Completa	
Precário	Completa	
Precário	Completa	
Precário	Completa	
Precário	Completa	Trecho com problemas na mistura do asfalto, problemas na base, sem pavimentação em alguns pontos
Precário	-	Roçada completa do trecho. Ligação do trevo de encontro das SC 390 e 469 até o início do perímetro urbano do município.

Inexistente	-	Ligação entre o fim do perímetro urbano e o trecho de balsa
-------------	---	---

super elevação (caimento para o lado errado) e praticamente nenhuma curva contém superlargura,

	tapa buracos	
limpeza de sarjetas e recomposição parcial	roçada e recomposição de acostamento	
	tapa-buracos	
limpeza de sarjetas e recomposição parcial	tapa buracos	
	recapeamento	
	recapeamento	
limpeza	-	trecho pertencente a Arabutã
limpeza	tapa buracos	manutenção cabeceira ponte
		parada de ônibus destruída
limpeza	tapa buracos	
limpeza	tapa buracos	muitos buracos
Obstrução	tapa buracos	muitos buracos
limpeza	tapa buracos	muitos buracos

s estariam no meio do mato (falta da roçada)

o danificar pista (limpa-rodas)

Em dia		
Em dia		
Não atende escoamento	Tapa buracos	Reparos pontuais da capa
Precária	Tapa buracos	Reparos pontuais da capa
Em dia	Tapa buracos	Reparos pontuais da capa
Precária	Total	
Em dia	Tapa buracos	Reparos pontuais da capa

Precária	Tapa buracos	Reparos pontuais da capa
Precária	Total	
Precária	Tapa Buracos	Reparos pontuais da capa
Em dia	Tapa Buracos	Reparos pontuais da capa
Em dia		
Precária	Total	
Precária	Total	
Péssima	Roçadas e limpeza de sargetas	
Péssima	Reconstrução de sargetas	
Péssima	Colocação de Defesa Metalica em galeria sobre a Lageado dos Pintos	
Em dia	Tapa Buracos	
Em dia	Passarela para Pedestre na ponte do Rio Cadeias e recuperação das cabeceiras da pote	
Péssimo	Recuperação completa	Substituição de Bueiros, Reabertura e Cascalhamento
Precário	Total	
Precário	Total	
Não atende	Total	
Em dia	LIMPEZA DAS LATERAIS	
Não atende	TAPA BURACO E DRENAGEM PROBLEMA ANTIGO	
Não atende	TAPA BURACO E DRENAGEM	
Não atende	TAPA BURACO E DRENAGEM	
Não atende	LIMPEZA LADO D E	
Não atende	Total	BURACOS ASFALTO DEFEITUOSO
Não atende	Total	BURACOS ASFALTO DEFEITUOSO
Não atende	MURO DE CONTENÇÃO / DESLISAMENTO DE TERRA	

Não atende	A RODOVIA ESTA REPLETA DE MATO E ARVORES NAS MARGENS	
Não atende	TREVO COM PROBLEMAS E BAIXA VISIBILIDADE	
Precário	Sarjetas e roçada	
Péssimo	Total	
Melhoria	TAMPAS DE CONCRETO BUEIROS E OBSTRUÇÃO SARJETAS	
Obstrução	Roçadas e limpeza de sarjetas	
sim	Pintura de sinalização, recolocação de placas, limpeza das sarjetas, roçadas, deslizamento pontual, com situação crítica e possível piora, barreiras caídas, sarjetas obstruídas e defesa metálica danificada, bucaros pontuais.	
BUEIROS EM DIA / SARJETAS NÃO ATENDE O ESCOAMENTO	PARCIAL/ TREVOS	Constatamos ponto crítico e emergencial (SC 468) no KM 6 necessitando de um Trevo de acesso ao futuro Balneário e comunidade de Linha São Luiz ; 2. Constatamos outro ponto crítico entre KM 2 e 3 na curva perigosa com pouca visibilidade e fluxo constante de entrada e saída de veículos e caminhões.
péssimo		
não atende o escoamento		Pavimentação cedendo
Péssimo	Recapeamento	Revitalização completa, será necessário refazer todo o sistema de drenagem e rapeamento asfáltico

Precário	Tapa Buraco	
Não atende o escoamento	Galeria p/ passagem de agua	Urgente
Não atende o escoamento	Roçadas	Urgente
Precário	Tapa Buracos	Urgente
Precário	Tapa Buracos	Urgente
Não atende o escoamento	Roçadas	Urgente
Não atende o escoamento	Roçadas	Urgente
Não atende o escoamento	Tapa Buracos	Urgente
Não atende o escoamento	Roçadas	Urgente
Não atende o escoamento	Roçadas	Urgente

ITALIZAÇÃO DA SC 283 CONCÓRDIA/CHAPECO.

Não atende	Total	Exceto Km 85 ao Km 86 - Distrito
Não atende escoamento	Total	Está tudo obstruído
Não atende	Pav. c/ fissuras Refazer Pavimentação	Pav. cedeu com fortes chuvas 2015
Não atende	Pintura faixa branca/amarela	A maioria está totalmente apagada
Não atende	Pintura Faixas de Pedestres	Área Urbana
Não atende	Placas Sinalização Lombadas (2 sent.)	Placas com pintura e dizeres apagados
Não atende escoamento	Execução dreno e bueiro	Infiltração água pavimento
Péssimo	Recapeamento	Passador Gado Acúmulo água

Não atende	Colocação de tachões - curvas	Curvas acentuadas baixa visibilidade
Não atende	Colocação tachões e defesa - curva	Curvas acentuadas baixa visibilidade
Não atende	Completar lombadas nos 2 sentidos	Lombadas em um único sentido
Não atende	Recapeamento total sob ponte	Ponte em curva c/ muitos buracos
Não atende escoamento	Execução dreno e bueiro	Infiltração água pavimento
Não atende	Colocação de tachões - curvas	Curvas acentuadas baixa visibilidade